

- (D) Einbauanleitung Drehbegrenzer, gedämpft
 (GB) Installation instructions Turn restrictor, damped

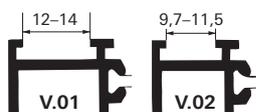
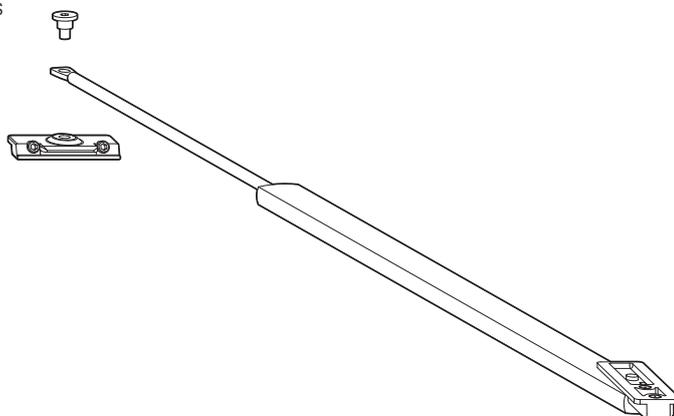


Technische Spezifikationen

- Speziell abgestimmt auf das Beschlagsystem Roto AluVision T 540 (Flügelgewicht max. 130 kg)
- Entlastung der Bandteile durch absorbierende Wirkung in der Öffnungsstellung (Endlage)
- Mit vorgegebener Bremskraft
- Wartungsfrei
- Aluminiumgehäuse E6/C-0 eloxiert
- Kolbenstange aus Edelstahl
- Alle Teile aus nichtrostenden Materialien
- Rahmen- und Flügellager klemmbar
- Rechts und links verwendbar

Technical specifications

- Specially tailored to the Roto AluVision T 540 hardware system (sash weight max. 130 kg)
- Load reduction due to force-absorbing effect in the opening position (end position)
- With predetermined braking force
- Maintenance-free
- Aluminium housing E6/C-0, anodised
- Piston rod made of stainless steel
- All components made of non-corroding materials
- Clampable frame and sash hinge-bearing
- Non-handed

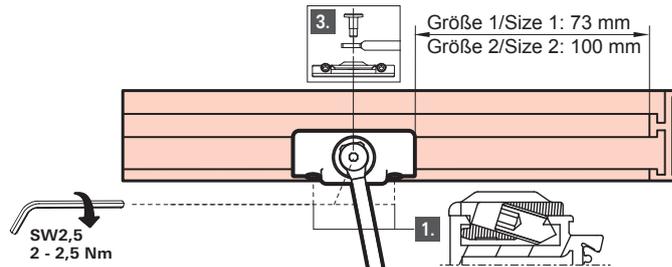
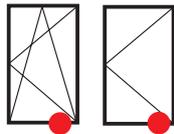


Größe	Rahmennut V.01	V.02	Anwendungsbereich DK, DF, ST [FB in mm]	Anwendungsbereich TF [FB in mm]	Flügelgewicht max. [in kg]	VPE
1	627685	627686	550 – 999	620 – 999	s. Diagramme T540	10
2	627687	627688	1000 – 1600	1000 – 1600	s. Diagramme T540	10

Size	Frame groove V.01	V.02	Application range T&T, TU-ON, DM [SW in mm]	Application range TF [SW in mm]	Max. sash weight [in kg]	Pack.unit
1	627685	627686	550 – 999	620 – 999	ref. to T540 diagrams	10
2	627687	627688	1000 – 1600	1000 – 1600	ref. to T540 diagrams	10



- (D) Einbauanleitung Drehbegrenzer, gedämpft
 (GB) Installation instructions Turn restrictor, damped



Montage

1. Gewindeschrauben am Rahmenlager mindestens bündig eindrehen
2. Flügellager in Flügelnut positionieren und anschrauben
3. Zugstange mit beiliegender Spezialschraube am Rahmenlager befestigen

Installation

1. Screw in the espagnolette screws at least flush into the frame hinge-bearing
2. Position the frame hinge-bearing in the frame groove and screw-fix
3. Screw-fix the pull-rod at the frame hinge-bearing with the enclosed special screw



Nach dem Einbau Endlage der Flügeldrehung prüfen und ggf. durch leichtes Versetzen des Flügelteils korrigieren.

Die Justierung von Roto Beschlagteilen darf nur von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden.

Der Einsatz wird empfohlen,

wenn Fensterflügel unkontrolliert (z. B. durch Wind) so gegen Fensterlaibungen oder Aluminium-Stützenprofile schlagen können, dass die Beschläge bzw. Profile beschädigt oder zerstört werden könnten.

*) Die Maße dienen der ungefähren Positionierung für einen gewünschten Öffnungswinkel von 90°.



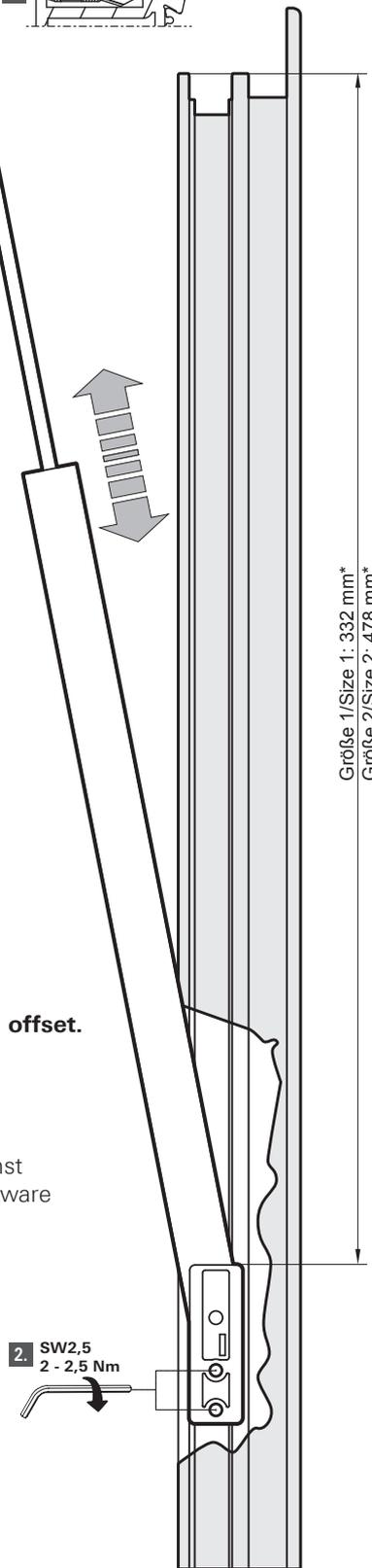
After installation check the end position of the opened sash and correct it if necessary by installing the sash component with small offset.

Adjusting Roto hardware components may only be carried out by authorised and qualified personnel.

Application is recommended,

if the sash is pressed adversatively or uncontrolled (e.g. by wind) up against window reveals or aluminium support profiles in such a way that the hardware and/or profiles can be damaged or destroyed.

*) Dimensions are used for approximate positioning, if a 90° opening angle is required.



Roto Frank AG

Fenster- und Türtechnologie

Wilhelm-Frank-Platz 1
 D-70771 Leinfelden-Echterdingen
 Fon +49 711 7598-0 ■ Fax +49 711 7598-253
 info@roto-frank.com ■ www.roto-frank.com

