

- (D) Einbauanleitung Drehbegrenzer, gedämpft  
 (GB) Installation instructions Turn restrictor, damped

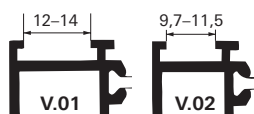
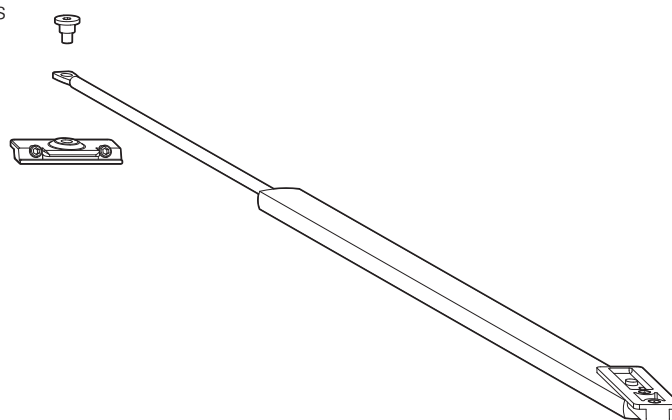


### Technische Spezifikationen

- Speziell abgestimmt auf das Beschlagsystem Roto AluVision T 540 (Flügelgewicht max. 130 kg)
- Entlastung der Bandteile durch absorbierende Wirkung in der Öffnungsstellung (Endlage)
- Mit vorgegebener Bremskraft
- Wartungsfrei
- Aluminiumgehäuse E6/C-0 eloxiert
- Kolbenstange aus Edelstahl
- Alle Teile aus nichtrostenden Materialien
- Rahmen- und Flügellager klemmbar
- Rechts und links verwendbar

### Technical specifications

- Specially tailored to the Roto AluVision T 540 hardware system (sash weight max. 130 kg)
- Load reduction due to force-absorbing effect in the opening position (end position)
- With predetermined braking force
- Maintenance-free
- Aluminium housing E6/C-0, anodised
- Piston rod made of stainless steel
- All components made of non-corroding materials
- Clampable frame and sash hinge-bearing
- Non-handed

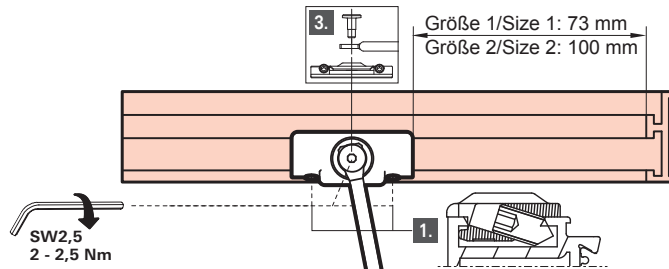
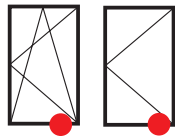


Größe	Rahmennut V.01	V.02	Anwendungsbereich DK, DF, ST [FB in mm]	Anwendungsbereich TF [FB in mm]	Flügelgewicht max. [in kg]	VPE
1	627685	627686	550 – 999	620 – 999	s. Diagramme T540	10
2	627687	627688	1000 – 1600	1000 – 1600	s. Diagramme T540	10

Size	Frame groove V.01	V.02	Application range T&T, TU-ON, DM [SW in mm]	Application range TF [SW in mm]	Max. sash weight [in kg]	Pack.unit
1	627685	627686	550 – 999	620 – 999	ref. to T540 diagrams	10
2	627687	627688	1000 – 1600	1000 – 1600	ref. to T540 diagrams	10



- (D) Einbauanleitung Drehbegrenzer, gedämpft  
 (GB) Installation instructions Turn restrictor, damped



### Montage

1. Gewindeschrauben am Rahmenlager mindestens bündig eindrehen
2. Flügellager in Flügelnut positionieren und anschrauben
3. Zugstange mit beiliegender Spezialschraube am Rahmenlager befestigen

### Installation

1. Screw in the espagnolette screws at least flush into the frame hinge-bearing
2. Position the frame hinge-bearing in the frame groove and screw-fix
3. Screw-fix the pull-rod at the frame hinge-bearing with the enclosed special screw



**Nach dem Einbau Endlage der Flügeldrehung prüfen und ggf. durch leichtes Versetzen des Flügelteils korrigieren.**

**Die Justierung von Roto Beschlagteilen darf nur von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden.**

#### Der Einsatz wird empfohlen,

wenn Fensterflügel unkontrolliert (z. B. durch Wind) so gegen Fensterlaibungen oder Aluminium-Stützenprofile schlagen können, dass die Beschläge bzw. Profile beschädigt oder zerstört werden könnten.

\*) Die Maße dienen der ungefähren Positionierung für einen gewünschten Öffnungswinkel von 90°.



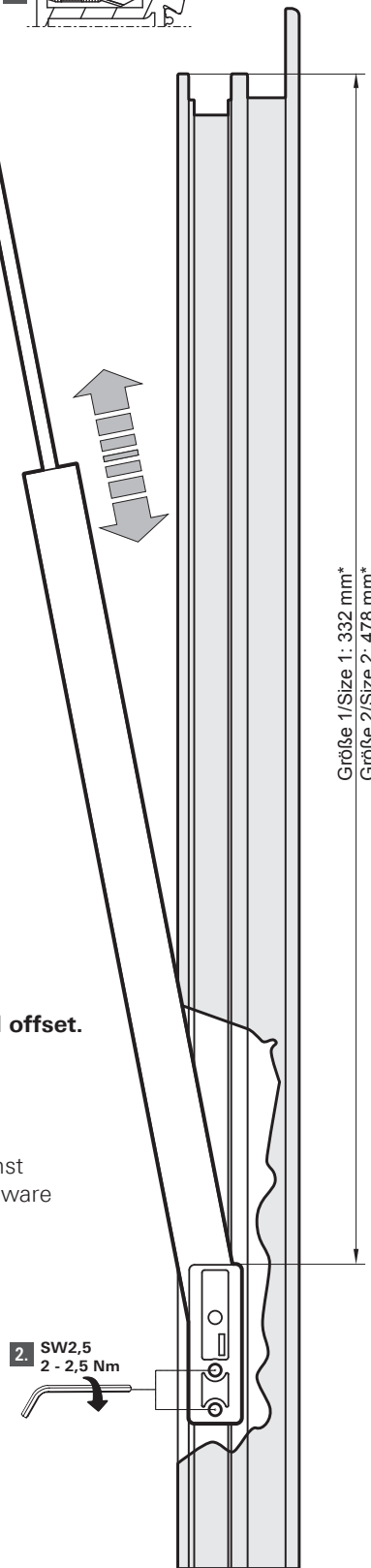
**After installation check the end position of the opened sash and correct it if necessary by installing the sash component with small offset.**

**Adjusting Roto hardware components may only be carried out by authorised and qualified personnel.**

#### Application is recommended,

if the sash is pressed adversatively or uncontrolled (e.g. by wind) up against window reveals or aluminium support profiles in such a way that the hardware and/or profiles can be damaged or destroyed.

\*) Dimensions are used for approximate positioning, if a 90° opening angle is required.



**Roto Frank AG**

**Fenster- und Türtechnologie**

Wilhelm-Frank-Platz 1  
 D-70771 Leinfelden-Echterdingen  
 Fon +49 711 7598-0 ■ Fax +49 711 7598-253  
 info@roto-frank.com ■ www.roto-frank.com

